





**MarelliMotori**  
Inspired solutions

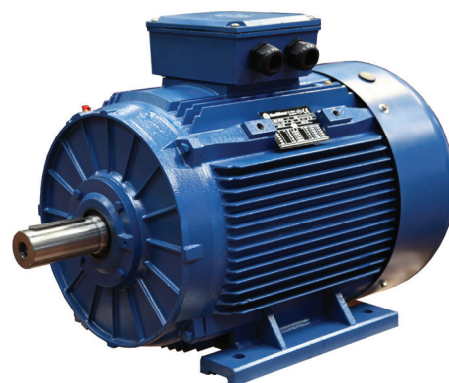
**RAYMOND KERK**

 012-737 7373 (mobile/whatsapp)  
 raymondkerk@oriental-dm.com

**ORIENTAL DM SDN BHD** (MyCoID: 891429K)

Add: 15, Jalan USJ 1/33, Subang,  
47500 Selangor, Malaysia.  
Tel: (+60) 012-380 9960 (whatsapp)  
(+60) 03-8024 9960  
Fax: (+60) 03-8024 9963  
Website: [oriental-dm.com](http://oriental-dm.com)

YOUR TRUSTED  
PARTNER IN  
INDUSTRY **LDS**<sup>TM</sup>  
LEADERDRIVES



**HIGH EFFICIENCY  
INDUCTION MOTORS**

# High efficiency induction motors



## General specifications

- Rated outputs and efficiency values are in accordance with IEC 60034-30-1
- all parameters are measured in accordance with IEC 60034-2-1;
- continuous duty (S1) with sufficient thermal margins to withstand short overloads;
- IP 55 protection degree;
- F insulation class;
- + 40°C maximum ambient temperature;
- 1000 m a.s.l. installation.

## Technical features

- Terminal box can be rotated by 90°;
- drive end locked bearing from 160 mm frame size;
- PTC in main terminal box from 160 mm frame size;
- grease nipples (drive end and non drive end) as standard from 160 mm frame size.

## European standards for motors efficiency

The International Electrotechnical Commission (IEC), in order to harmonize the energy consumption regulations aimed to reduce the CO<sub>2</sub> emissions and the impact of industrial operations on the environment, has established the standard IEC 60034-30-1 which defines energy efficiency classes for single-speed, three-phase, 50 Hz and 60 Hz induction motors.

To that regard, the European Community (EC) has recently passed the regulation EU 4/2014 which amend the previous Regulation EC 640/2009. Together these Regulations are also referred to as EU MEPS (European Minimum Energy Performance Standard), and set mandatory minimum efficiency levels for electric motors introduced into the European market. Electric motors account for about 70% of the electricity consumed by industry. The potential cost saving of high efficiency systems is estimated 20% to 30% and one of the major factors in such cost-effective improvement is the use of energy efficient motors.

The IEC 60034-30-1 is part of an effort to unify motor testing standards, efficiency requirements and product labelling requirements to easily recognize worldwide high-efficiency products.

To show compliance with these new efficiency standards, motors must be tested in accordance with the new testing standard IEC 60034-2-1. The motor efficiency class and nominal motor efficiency must be stated on the motor nameplate and given in product documentation and motor catalogues.

## Scope

Regulation EU 4/2014 covers single speed, three-phase, 50 Hz and 60 Hz induction motors with:

- 2, 4 or 6 pole
- rated output from 0,75 to 375 kW;
- rated voltage UN up to 1000 V;
- continuous duty

## The following motors are excluded from EU 4/2014

- motors specified to operate wholly immersed in a liquid;
- motors completely integrated into a product (for example gear, pump, fan or compressor) of which the energy performance cannot be tested independently from the product;
- brake motors;
- motors specified to operate exclusively:
  1. at altitudes exceeding 4000 m above sea-level;
  2. where ambient air temperatures exceed 60°C or is less than -30°C;
  3. in maximum operating temperature above 400°C;
  4. where ambient air temperatures are less than -30°C for any type of motor or less than 0°C for a motor with water cooling;
  5. where water coolant temperature is less than 0°C or exceeds 32°C;
  6. in potentially EXplosive ATmospheres (ATEX) as defined in Directive 94/9/EC

## Method for determining the efficiency (IEC 60034-2-1)

The method for measuring the efficiency of low-voltage three-phase asynchronous motors is regulated by with the IEC 60034-2-1 standard.

## Deadlines

From January 2017, 0,75 - 375 kW motors must have IE3 efficiency level as minimum, or IE2 efficiency level only if driven by frequency converters.

## Test facilities

Our test room is able to perform testing on high efficiency motors in compliance with the IEC 60034-2-1.

## Cable glands

Frame size mm	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
Qty	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Type	M16	M20	M20	M20	M25	M25	M25	M32	M32	M40	M50	M50	M50	M64

# High efficiency induction motors

## Materials

FRAME	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
POLE	ALUMINIUM								CAST IRON							
	2	MAA		M6Q				B6Q		B6Q						
4	MAA		MAA/M6Q		M6Q				B6Q		B6Q					
6	MAA			M6Q					B6Q		B6Q					
8	-	MAA						MAA	BAA	BAA						

## Bearings

Frame size	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	315
Poles	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2 - 8	2	4 - 8
D-end	6201	6202	6204	6205	6206	6306	6308	6309	6311	6312	6313	6314	6316	6317	NU 319
N-end	6201	6202	6204	6205	6206	6306	6308	6309	6311	6312	6313	6314	6316	6317	6319

## Efficiency classes

The new IEC 60034-30-1 defines worldwide the following efficiency classes of single-speed three-phase, cage-induction motors in the 0,12 - 1000 kW power range.

Power	IE1 Standard				IE2 High				IE3 Premium			
	2 pole	4 pole	6 pole	8 pole	2 pole	4 pole	6 pole	8 pole	2 pole	4 pole	6 pole	8 pole
0,12	45,0	50,0	38,3	31,0	53,6	59,1	50,6	39,8	60,8	64,8	57,7	50,7
0,18	52,8	57,0	45,5	38,0	60,4	64,7	56,6	45,9	65,9	69,9	63,9	58,7
0,20	54,6	58,5	47,6	39,7	61,9	65,9	58,2	47,4	67,2	71,1	65,4	60,6
0,25	58,2	61,5	52,1	43,4	64,8	68,5	61,6	50,6	69,7	73,5	68,6	64,1
0,37	63,9	66,0	59,7	49,7	69,5	72,7	67,6	56,1	73,8	77,3	73,5	69,3
0,40	64,9	66,8	61,1	50,9	70,4	73,5	68,8	57,2	74,6	78,0	74,4	70,1
0,55	69,0	70,0	65,8	56,1	74,1	77,1	73,1	61,7	77,8	80,8	77,2	73,0
0,75	72,1	72,1	70,0	61,2	77,4	79,6	75,9	66,2	80,7	82,5	78,9	75,0
1,1	75,0	75,0	72,9	66,5	79,6	81,4	78,1	70,8	82,7	84,1	81,0	77,7
1,5	77,2	77,2	75,2	70,2	81,3	82,8	79,8	74,1	84,2	85,3	82,5	79,7
2,2	79,7	79,7	77,7	74,2	83,2	84,3	81,8	77,6	85,9	86,7	84,3	81,9
3	81,5	81,5	79,7	77,0	84,6	85,5	83,3	80,0	87,1	87,7	85,6	83,5
4	83,1	83,1	81,4	79,2	85,8	86,6	84,6	81,9	88,1	88,6	86,8	84,8
5,5	84,7	84,7	93,1	81,4	87,0	87,7	86,0	83,8	89,2	89,6	88,0	86,2
7,5	86,0	86,0	84,7	83,1	88,1	88,7	87,2	85,3	90,1	90,4	89,1	87,3
11	87,6	87,6	86,4	85,0	89,4	89,8	88,7	86,9	91,2	91,4	90,3	88,6
15	88,7	88,7	87,7	86,2	90,3	90,6	89,7	88,0	91,9	92,1	91,2	89,6
18,5	89,3	89,3	88,6	86,9	90,9	91,2	90,4	88,6	92,4	92,6	91,7	90,1
22	89,9	89,9	89,2	87,4	91,3	91,6	90,9	89,1	92,7	93,0	92,2	90,6
30	90,7	90,7	90,2	88,3	92,0	92,3	91,7	89,8	93,3	93,6	92,9	91,3
37	91,2	91,2	90,8	88,8	92,5	92,7	92,2	90,3	93,7	93,9	93,3	91,8
45	91,7	91,7	91,4	89,2	92,9	93,1	92,7	90,7	94,0	94,2	93,7	92,2
55	92,1	92,1	91,9	89,7	93,2	93,5	93,1	91,0	94,3	94,6	94,1	92,5
75	92,7	92,7	92,6	90,3	93,8	94,0	93,7	91,6	94,7	95,0	94,6	93,1
90	93,0	93,0	92,9	90,7	94,1	94,2	94,0	91,9	95,0	95,2	94,9	93,4
110	93,3	93,3	93,3	91,1	94,3	94,5	94,3	92,3	95,2	95,4	95,1	93,7
132	93,5	93,5	93,5	91,5	94,6	94,7	94,6	92,6	95,4	95,6	95,4	94,0
160	93,8	93,8	93,8	91,9	94,8	94,9	94,8	93,0	95,6	95,8	95,6	94,3
200	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
250	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
315	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
355	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
400	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
450	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6
500-1000	94,0	94,0	94,0	92,5	95,0	95,1	95,0	93,5	95,8	96,0	95,8	94,6

# Technical data

Type	Power	Speed	Efficiency				Power factor	Current	Rated torque	Starting current	Starting torque	Break-down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
			η				cosφ	I <sub>n</sub>	T <sub>n</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	T <sub>s</sub> /T <sub>n</sub>	T <sub>max</sub> /T <sub>n</sub>	L <sub>pA</sub>	J	
	kW	rpm	class	100%	75%	50%		A	Nm	p.u.	p.u.	p.u.	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
<b>2 POLES - 400 V - 50 Hz</b>															
MAA 63 MA2	0,18	2710	n/a	63%	62%	59%	0,75	0,5	0,6	4,5	2,7	2,7	51	0,0002	4,0
MAA 63 MB2	0,25	2710	n/a	65%	64%	61%	0,78	0,7	0,9	4,8	2,9	2,8	51	0,0002	4,4
MAA 63 MC2	0,37	2710	n/a	65%	64%	61%	0,78	1,1	1,3	4,7	2,6	2,5	51	0,0003	4,9
MAA 71 MA2	0,37	2730	n/a	70%	69%	66%	0,79	1,0	1,3	5,9	2,0	2,5	53	0,0004	5,6
MAA 71 MB2	0,55	2760	n/a	71%	70%	67%	0,79	1,4	1,9	5,9	2,5	2,0	53	0,0005	6,1
M6Q 80 MA2	0,75	2890	IE3	81%	80%	77%	0,81	1,7	2,5	7,5	3,0	3,2	56	0,0010	8,4
M6Q 80 MB2	1,1	2890	IE3	83%	83%	81%	0,80	2,4	3,6	8,7	3,2	3,3	56	0,0013	10,2
M6Q 90 S2	1,5	2900	IE3	84%	86%	85%	0,82	3,1	5,0	8,7	3,0	3,5	62	0,0022	14,4
M6Q 90 L2	2,2	2900	IE3	86%	86%	85%	0,83	4,5	7,3	8,7	3,0	3,7	62	0,0026	16,2
M6Q 90 LB2	3	2910	IE3	87%	86%	85%	0,80	6,2	9,9	9,6	4,0	4,1	62	0,0034	18,5
M6Q 100 LA2	3	2900	IE3	87%	88%	87%	0,88	5,6	9,9	9,5	3,0	4,5	64	0,0049	24,1
M6Q 112 M2	4	2920	IE3	88%	88%	87%	0,91	7,2	13,1	10,5	3,2	4,0	66	0,0075	30,2
M6Q 112 MB2	5,5	2920	IE3	89%	88%	87%	0,91	9,8	18,0	11,9	3,3	4,2	66	0,0093	35,7
M6Q 132 SA2	5,5	2930	IE3	89%	89%	88%	0,89	10	17,9	9,4	3,0	4,1	69	0,0152	44,1
M6Q 132 SB2	7,5	2940	IE3	90%	90%	90%	0,89	13	24,4	9,6	3,0	5,2	69	0,0190	52,0
M6Q 132 MA2	9,2	2930	IE3	91%	90%	89%	0,91	16	30,0	10,4	3,2	4,2	71	0,0216	63,1
M6Q 132 MB2	11	2930	IE3	91%	90%	89%	0,92	19	35,9	12,2	3,6	4,1	71	0,0241	63,5
M6Q 160 MA2	11	2955	IE3	91%	90%	89%	0,88	20	35,5	10	3,0	4,0	74	0,0596	85,5
M6Q 160 MB2	15	2960	IE3	92%	92%	91%	0,89	26	48,4	9,7	3,5	4,2	74	0,0768	104
M6Q 160 L2	18,5	2950	IE3	92%	92%	91%	0,91	32	59,9	9,1	3,0	3,0	74	0,0923	121
B6Q 160 MA2	11	2930	IE3	91%	94%	93%	0,90	19	36,0	10	2,2	3,4	74	0,0518	121
B6Q 160 MB2	15	2930	IE3	92%	93%	93%	0,91	26	49,1	9,7	2,2	3,7	74	0,0683	132
B6Q 160 L2	18,5	2930	IE3	92%	94%	93%	0,92	31	60,5	9,1	2,2	3,3	74	0,0767	160
B6Q 180 M2	22	2940	IE3	93%	94%	94%	0,89	38	71,7	9,0	2,0	3,4	79	0,0967	210
B6Q 200 LA2	30	2935	IE3	93%	94%	93%	0,89	52	97	10,2	2,0	3,3	81	0,174	234
B6Q 200 LB2	37	2940	IE3	94%	94%	94%	0,90	63	121	9,8	2,0	2,9	81	0,200	250
B6Q 225 M2	45	2940	IE3	94%	95%	94%	0,88	79	147	7,5	2,0	3,0	84	0,344	322
B6Q 250 M2	55	2950	IE3	94%	95%	93%	0,88	96	179	7,5	2,0	3,5	81	0,444	420
B6Q 280 S2	75	2950	IE3	95%	95%	94%	0,92	124	244	7,5	2,0	3,6	82	0,829	630
B6Q 280 M2	90	2950	IE3	95%	95%	94%	0,92	149	292	7,5	2,0	3,5	82	0,981	650
B6Q 315 MA2	110	2950	IE3	95%	96%	95%	0,90	185	357	7,1	1,8	3,5	84	1,51	930
B6Q 315 MB2	132	2950	IE3	95%	96%	95%	0,91	219	429	7,1	1,8	3,9	84	1,94	1030
B6Q 315 MC2	160	1955	IE3	96%	96%	95%	0,90	268	519	7,1	1,8	2,3	87	2,20	1070
B6Q 315 MD2	200	2955	IE3	96%	96%	95%	0,89	339	649	7,1	1,8	2,2	87	2,55	1140
<b>4 POLES - 400 V - 50 Hz</b>															
MAA 63 MA4	0,12	1350	n/a	57%	56%	55%	0,84	0,4	0,9	3,2	2,5	2,5	43	0,0003	3,9
MAA 63 MB4	0,18	1350	n/a	59%	58%	57%	0,85	0,5	1,3	3,7	2,0	2,1	43	0,0003	4,3
MAA 63 MC4	0,25	1350	n/a	60%	59%	58%	0,86	0,7	1,8	3,8	2,2	2,4	43	0,0004	4,8
MAA 71 MA4	0,25	1350	n/a	60%	59%	58%	0,72	0,8	1,8	4,1	2,0	2,1	46	0,0005	5,4
MAA 71 MB4	0,37	1370	n/a	65%	64%	63%	0,74	1,1	2,6	4,3	2,4	2,2	46	0,0006	6,2
MAA 71 MC4	0,55	1380	n/a	66%	65%	64%	0,75	1,6	3,8	4,7	2,5	2,2	46	0,0008	7,3
MAA 80 MA4	0,55	1370	n/a	67%	66%	65%	0,75	1,6	3,8	4,9	2,0	2,2	47	0,0013	9,0
M6Q 80 MB4	0,75	1435	IE3	83%	83%	81%	0,72	1,8	5,0	6,5	3,0	3,1	47	0,0023	11,3
M6Q 90 S4	1,1	1440	IE3	84%	85%	83%	0,72	2,6	7,3	7,1	2,9	3,1	50	0,0039	15,0
M6Q 90 L4	1,5	1440	IE3	83%	83%	81%	0,73	3,5	10,0	7,5	3,5	3,3	50	0,0047	18,0
M6Q 100 LA4	2,2	1450	IE3	87%	87%	86%	0,81	4,5	14,5	8,2	2,8	3,5	52	0,0088	23,3
M6Q 100 LB4	3	1450	IE3	88%	88%	87%	0,78	6,3	19,8	8,3	3,1	3,5	52	0,0111	28,0
M6Q 112 M4	4	1450	IE3	89%	89%	88%	0,82	7,9	26,4	8,7	3,0	3,8	53	0,0153	32,2
M6Q 132 SA4	5,5	1460	IE3	90%	90%	90%	0,84	11	36,0	9,0	2,3	3,5	59	0,0345	48,0
M6Q 132 MA4	7,5	1450	IE3	90%	91%	90%	0,84	14	49,4	9,0	2,6	3,5	59	0,0436	53,0

n/a = not applicable

Type	Power	Speed	Efficiency			Power factor	Current	Rated torque	Starting current	Starting torque	Break-down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight	
			$\eta$			$\cos\phi$	$I_n$	$T_n$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	$L_{pA}$	J		
	kW	rpm	class	100%	75%	50%		A	Nm	p.u.	p.u.	p.u.	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
<b>4 POLES - 400 V - 50 Hz</b>															
M6Q 132 MB4	9,2	1460	IE3	91%	90%	89%	0,82	18	60,2	10,0	3,2	3,6	62	0,0513	65,5
M6Q 160 M4	11	1460	IE3	91%	90%	89%	0,85	20	72,0	7,6	2,6	2,8	63	0,105	89,0
M6Q 160 L4	15	1460	IE3	92%	91%	90%	0,86	27	98,1	9,2	2,9	3,0	63	0,137	111
B6Q 160 M4	11	1450	IE3	91%	92%	92%	0,91	19	73,0	7,6	2,2	3,1	63	0,0970	128
B6Q 160 L4	15	1455	IE3	92%	93%	92%	0,92	26	99,1	9,2	2,2	3,0	63	0,120	140
B6Q 180 M4	18,5	1455	IE3	93%	94%	93%	0,86	34	122	8,8	2,2	3,4	68	0,155	160
B6Q 180 L4	22	1470	IE3	93%	94%	93%	0,89	38	143	9,3	2,2	3,4	68	0,194	186
B6Q 200 L4	30	1470	IE3	94%	94%	93%	0,83	56	195	9,7	2,2	3,7	70	0,287	245
B6Q 225 S4	37	1480	IE3	94%	95%	94%	0,88	65	239	7,2	2,2	2,9	73	0,578	350
B6Q 225 M4	45	1490	IE3	94%	95%	95%	0,88	78	290	7,2	2,2	3,0	73	0,653	320
B6Q 250 M4	55	1490	IE3	95%	95%	95%	0,88	95	355	7,2	2,2	3,1	71	0,765	460
B6Q 280 S4	75	1490	IE3	95%	95%	95%	0,91	125	484	6,5	2,2	3,3	74	1,89	620
B6Q 280 M4	90	1490	IE3	95%	95%	95%	0,92	148	581	7,2	2,2	3,6	74	2,18	673
B6Q 315 MA4	110	1490	IE3	95%	96%	95%	0,90	185	710	6,9	2,1	3,5	81	3,72	950
B6Q 315 MB4	132	1490	IE3	96%	96%	95%	0,91	219	852	6,9	2,1	3,2	81	4,30	1070
B6Q 315 MC4	160	1490	IE3	96%	96%	95%	0,91	265	22	6,9	2,1	2,8	85	5,11	1150
B6Q 315 MD4	200	1490	IE3	96%	96%	95%	0,90	334	1290	6,9	2,1	2,7	85	6,17	1230
<b>6 POLES - 400 V - 50 Hz</b>															
MAA 63 MA6	0,09	840	n/a	42%	40%	38%	0,61	0,5	1,0	2,8	2,0	2,0	39	0,0003	4,2
MAA 63 MB6	0,12	850	n/a	45%	44%	42%	0,62	0,6	1,4	3,0	2,0	2,0	39	0,0003	4,8
MAA 71 MA6	0,18	880	n/a	56%	55%	53%	0,66	0,7	2,0	3,4	2,0	2,0	41	0,0005	6,0
MAA 71 MB6	0,25	900	n/a	59%	58%	57%	0,70	0,9	2,7	3,2	2,0	2,0	41	0,0006	6,5
MAA 71 MC6	0,37	890	n/a	61%	60%	59%	0,69	1,3	4,0	3,4	2,0	2,1	43	0,0009	7,2
MAA 80 MA6	0,37	900	n/a	62%	61%	60%	0,70	1,2	3,9	4,0	1,9	1,9	45	0,0024	8,2
MAA 80 MB6	0,55	900	n/a	67%	66%	65%	0,72	1,6	5,8	4,3	2,0	2,3	45	0,0027	9,9
M6Q 90 S6	0,75	940	IE3	79%	79%	76%	0,67	2,0	7,7	4,7	2,1	2,5	48	0,0041	14,0
M6Q 90 L6	1,1	950	IE3	81%	81%	78%	0,67	2,9	11,0	5,3	2,5	3,0	48	0,0055	16,2
M6Q 100 LA6	1,5	950	IE3	83%	84%	83%	0,74	3,5	15,1	6,1	2,1	2,6	49	0,0091	22,0
M6Q 112 M6	2,2	960	IE3	84%	85%	84%	0,68	5,5	21,9	5,6	2,0	2,6	52	0,0162	26,0
M6Q 132 SA6	3	970	IE3	86%	87%	86%	0,74	6,8	29,5	6,2	2,0	2,7	56	0,0338	39,0
M6Q 132 MA6	4	970	IE3	87%	87%	86%	0,75	8,9	39,4	7,0	2,1	3,1	56	0,0440	47,2
M6Q 132 MB6	5,5	970	IE3	88%	89%	89%	0,75	12	54,1	7,5	2,5	3,6	56	0,0540	55,4
M6Q 160 M6	7,5	970	IE3	89%	88%	87%	0,76	16	74,9	7,3	2,2	2,9	56	0,109	79,6
M6Q 160 L6	11	975	IE3	90%	89%	88%	0,78	23	108	8,4	2,2	2,9	56	0,155	105
B6Q 160 M6	7,5	965	IE3	89%	90%	88%	0,84	14	75,0	7,3	2,0	2,7	56	0,0870	122,0
B6Q 160 L6	11	970	IE3	90%	91%	89%	0,85	21	110	8,4	2,0	2,6	61	0,135	134
B6Q 180 L6	15	970	IE3	91%	92%	90%	0,83	29	148	7,8	2,0	3,1	67	0,256	188
B6Q 200 LA6	18,5	975	IE3	92%	92%	91%	0,85	34	182	9,8	2,1	3,3	69	0,383	252
B6Q 200 LB6	22	975	IE3	92%	93%	91%	0,86	40	218	10,5	2,1	3,5	69	0,449	250
B6Q 225 M6	30	985	IE3	93%	94%	91%	0,85	55	293	7,0	2,0	2,2	69	0,670	345
B6Q 250 M6	37	985	IE3	93%	94%	92%	0,83	69	363	7,0	2,1	2,4	66	0,992	410
B6Q 280 S6	45	990	IE3	94%	95%	93%	0,86	81	439	7,0	2,1	3,5	68	2,05	520
B6Q 280 M6	55	990	IE3	94%	95%	93%	0,86	98	536	7,0	2,1	3,4	68	2,57	530
B6Q 315 MA6	75	990	IE3	95%	95%	93%	0,89	129	731	7,0	2,0	2,4	73	3,53	860
B6Q 315 MB6	90	990	IE3	95%	95%	93%	0,90	152	877	7,0	2,0	2,2	73	4,17	970
B6Q 315 MC6	110	990	IE3	95%	95%	94%	0,90	186	1072	6,7	2,0	2,7	73	5,17	1010
B6Q 315 MD6	132	990	IE3	96%	96%	94%	0,89	224	1286	7,0	2,0	2,9	73	6,16	1090

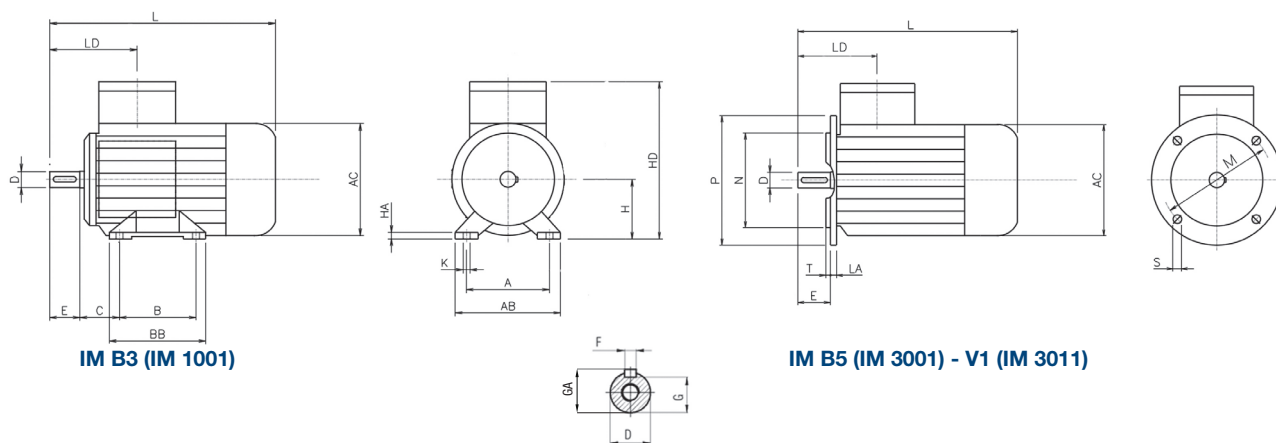
n/a = not applicable

Type	Power	Speed	Efficiency	Power factor	Current	Rated torque	Starting current	Starting torque	Break-down torque	Sound pressure level	Moment of Inertia	Weight
		rpm	$\eta$	$\cos\phi$	$I_n$	$T_n$	$I_s/I_n$	$T_s/T_n$	$T_{max}/T_n$	$L_{pA}$	J	
	kW	rpm	100%		A	Nm	p.u.	p.u.	p.u.	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
<b>8 POLES - 400 V - 50 Hz</b>												
MAA 71 MB8	0,12	690	51%	0,59	0,6	1,7	2,6	2,5	2,5	39	0,0006	6,8
MAA 80 MA8	0,18	680	51%	0,61	0,8	2,5	2,8	1,5	1,7	41	0,0024	9,9
MAA 80 MB8	0,25	680	56%	0,61	1,1	3,5	2,7	1,6	2,0	41	0,0027	10,9
MAA 90 S8	0,37	680	59%	0,66	1,4	5,2	3,0	1,9	2,0	45	0,0037	13,4
MAA 90 L8	0,55	680	66%	0,65	1,9	7,7	3,0	1,6	1,8	45	0,0050	17,2
MAA 100 LA8	0,75	710	66%	0,67	2,4	10,1	3,5	1,7	2,1	47	0,0090	17,5
MAA 100 LB8	1,1	710	72%	0,69	3,2	14,8	3,5	1,7	2,1	47	0,0120	19,7
MAA 112 M8	1,5	710	74%	0,68	4,3	20,2	4,2	2,0	2,4	49	0,0170	25,6
MAA 132 SA8	2,2	720	75%	0,71	6,0	29,2	5,5	2,0	2,0	52	0,0380	35,5
MAA 132 MA8	3	720	77%	0,73	7,7	39,8	5,5	1,7	2,3	52	0,0460	45,0
MAA 160 MA8	4	730	80%	0,73	9,9	52,4	6,0	1,9	2,1	56	0,0800	60,0
MAA 160 MB8	5,5	720	84%	0,74	13	73,0	6,0	1,9	2,1	56	0,0920	72,0
MAA 160 L8	7,5	720	85%	0,75	17	99,5	6,0	1,9	2,1	56	0,110	92,0
BAA 160 MB8	5,5	720	84%	0,74	13	73,0	6,0	2,0	2,0	56	0,0906	124
BAA 160 L8	7,5	720	85%	0,75	17	99,5	6,0	1,9	2,1	56	0,124	136
BAA 180 L8	11	715	87%	0,73	25	147	6,0	1,9	2,0	66	0,261	174
BAA 200 L8	15	725	88%	0,76	32	198	6,0	1,9	2,0	67	0,339	220
BAA 225 S8	18,5	730	90%	0,76	39	242	6,0	1,9	2,0	65	0,491	285
BAA 225 M8	22	740	87%	0,76	48	284	6,6	1,9	2,0	65	0,589	310
BAA 250 M8	30	740	88%	0,76	65	387	6,6	1,9	2,0	63	1,02	395
BAA 280 S8	37	740	89%	0,78	77	478	6,6	1,9	2,0	64	1,89	523
BAA 280 M8	45	740	89%	0,78	93	581	6,6	1,9	2,0	64	2,26	575
BAA 315 MA8	55	740	90%	0,79	112	710	6,6	1,8	2,0	70	3,89	860
BAA 315 MB8	75	740	90%	0,79	152	968	6,6	1,8	2,0	70	5,27	1020
BAA 315 MC8	90	740	91%	0,80	179	1162	6,6	1,8	2,0	70	6,26	1100
BAA 315 MD8	110	745	91%	0,80	218	1410	6,4	1,8	2,0	70	7,44	1200

n/a = not applicable

Data and Technical Specification are subject to change in order to update or improve the products, without prior notice

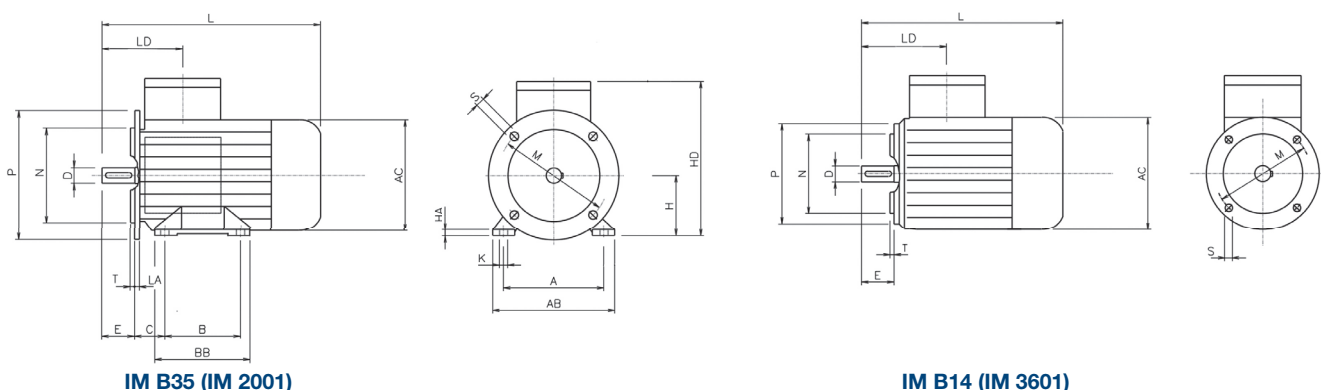
Rev. 08/06/2016



**IM B3 (IM 1001)**

**IM B5 (IM 3001) - V1 (IM 3011)**

**SHAFT EXTENSION**



**IM B35 (IM 2001)**

**IM B14 (IM 3601)**



# CONTACTS

## Italy HQ

Marelli Motori S.p.A.  
Via Sabbionara 1  
36071 Arzignano (VI) - Italy  
(T) +39 0444 479 711  
(F) +39 0444 479 888  
info@marellimotori.com

## Asia Pacific

Marelli Motori Asia Sdn Bhd  
Lot 1-8, Persiaran Jubli Perak,  
Seksyen 22, 40300 Shah Alam,  
Selangor D.E. - Malaysia  
(T) +60 355 171 999  
(F) +60 355 171 883  
malaysia@marellimotori.com

## United Kingdom

Marelli UK  
Main Street - The Old Rectory  
Glenfield  
Leicester, LE3 8DG - UK  
(T) +44 116 232 5167  
(F) +44 116 232 5193  
uk@marellimotori.com

## South Africa

Marelli Motori South Africa (Pty) Ltd  
Unit 2, corner Director & Megawatt Road  
Spartan Ext. 23  
Kempton Park 1619 Gauteng  
Republic of South Africa  
(T) +27 11 392 1920  
(F) +27 11 392 1668  
southafrica@marellimotori.com

## Spain

Representative Office  
08195 Sant Cugat  
Barcelona - Spain  
(T) +34 664 464 121  
spain@marellimotori.com

## Central Europe

Marelli Motori Central Europe GmbH  
Heilswannenweg 50  
31008 Elze - Germany  
(T) +49 5068 462 400  
(F) +49 5068 462 409  
germany@marellimotori.com

## USA

Marelli USA, Inc.  
2200 Norcross Parkway, Suite 290  
Norcross, GA 30071  
United States  
(T) +1 859 734 2588  
(F) +1 859 734 0629  
usa@marellimotori.com

## Middle East

Marelli Motori Middle East  
4403 - 18, 44th Floor, BB2  
Mazaya Business Avenue  
Jumeirah Lake Towers  
Dubai - UAE  
(T) +971 4 426 4263  
(F) +971 4 362 4345  
uae@marellimotori.com